

FALLA PRINCIPAL

### CONSUMO DE ACEITE

FUGAS DE ACEITE EN EL SISTEMA DE ADMISIÓN Y DE ESCAPE

FUGAS DE ACEITE A LA CÁMARA DE COMBUSTIÓN

BAJO NIVEL DE ACEITE EN EL CÁRTER

PARTES Y PIEZAS A CHEQUEAR		TURBO		ANILLOS DE PISTÓN						PISTÓN				CAMISA DE CILINDRO			VÁLVULA	GUÍA DE VÁLVULA	RETÉN DE GUÍA	
		Desgaste del eje	Degradación del sello	Desgaste abrasivo de anillos	Abertura de anillos excesivamente cerrada	Ruptura	Deformación	Tensión tangencial reducida	Desgaste anormal	Trabamiento de anillos	Acumulación de carbón en la parte superior	Desgaste abrasivo del pistón	Ranura de anillo desgastada	Deformación	Textura defectuosa de la superficie	Desgaste	Desgaste del vástago	Desgaste	Degradación	Desgaste
USO INAPROPIADO	Entrada de polvo	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Partículas en el combustible			●	●	●		●	●	●		●		●	●					
	Aceite inadecuado	●	●	●	●	●		●	●	●		●		●	●	●	●	●	●	●
	Combustible inadecuado			●					●	●	●	●		●	●				●	●
	Sobrecarga			●				●	●	●	●				●					
	Baja velocidad del motor con carga excesiva							●	●	●	●				●					
	Sobrerrevolución			●		●					●	●								
	Sobrecalentamiento			●		●		●		●	●	●							●	
MANTENIMIENTO INADECUADO	ACEITE DE MOTOR	Deterioro	●	●	●	●		●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●
		Mezcla de aceite	●	●		●	●		●	●	●				●	●	●	●		●
		Calidad insuficiente	●	●					●	●										
	ADMISIÓN	Suciedad y polvo	●	●		●	●		●	●	●				●	●	●	●	●	●
		Obstrucción del filtro	●	●		●	●		●	●	●				●	●	●	●	●	●
	REFRIGERANTE	Cantidad insuficiente			●				●	●		●			●	●				
		Anormalidad			●		●		●			●	●							
OTROS	Se ha excedido la vida útil de la pieza				●		●			●			●		●	●	●	●	●	
	Parte o pieza mal montada			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●					●	

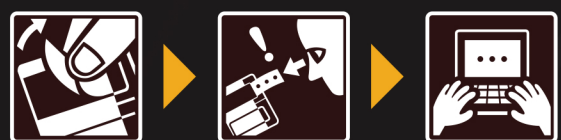
MODO DE USO

Al encontrar un daño en una parte o pieza, las causas las encontrará en la columna de la izquierda, coincidiendo con la marca ● ó ●. Ejemplo: Para el daño "ruptura" en la pieza "anillo de pistón" la causa directa ● sería "sobrerrevolución" y las demás causas indirectas ●.

SISTEMA DE IDENTIFICACIÓN NPR



Security Check:



www.npr-japan.com



RECOMENDADO POR:



www.mannheim.cl